



# CLUBE AERODELISMO DO NORTE

Fotografia

Sócio N:

Preenchido pelo CAN

## PROPOSTA PARA NOVO SÓCIO(A)

### Identificação pessoal

Os dados assinalados com \* são de preenchimento obrigatório.

Nome\*:

Morada\*:

Código Postal\*:

Freguesia\*:

Concelho\*:

B.I\*:

Arquivo\*:

Data Emissão\*:

Data Nasc.\*:

Naturalidade\*:

Nacionalidade\*:

Nº Contribuinte\*:

E-Mail\*:

Telefone:

Telemóvel\*:

ATENÇÃO: Pelo menos uma forma de contacto deve de ser preenchido

Profissão:

### Dados facultativos

Estes campos não são de preenchimento obrigatório

Já alguma vez praticou Aerodelismo?

Sim

Não

Quantos anos? \_\_\_\_\_

Se a resposta é sim, onde? \_\_\_\_\_

Qual a área da sua preferência?

Aviões

Helicópteros

Ambos

Já possui equipamento para praticar a modalidade?

Sim

Não

Se já possui emissor qual a frequência(s)? \_\_\_\_\_

Indique as frequências espaçadas por ponto e vírgula se possui mais do que uma (Ex: 35.100; 35.160; 35;190;2.4 Ghz)

### Dados a serem preenchidos pelo CAN

Nível de Experiência na modalidade:

Cadete

Sénior

Nº Federação: \_\_\_\_\_

Data, \_\_\_\_\_

Assinatura do(a) Proposto(a) \_\_\_\_\_

ATENÇÃO: Devolver esta folha, devidamente preenchida e assinada



# CLUBE AEROMODELISMO DO NORTE

## Termo de Responsabilidade

Eu, \_\_\_\_\_ portador do BI  
Nº \_\_\_\_\_, declaro que para os devidos efeitos conheço os Regulamentos Internos e Estatutos do  
CAN (Clube Aerodelismo do Norte) e assumo toda a responsabilidade civil, pelos danos por mim causados  
durante a prática do aerodelismo nas instalações do Clube.

Data, \_\_\_\_\_ Assinatura do(a) Proposto(a) \_\_\_\_\_

ATENÇÃO: Devolver esta folha, devidamente preenchida e assinada



# CLUBE AERODELISMO DO NORTE

## Regulamentos da Pista

- 1 - Todos os aerodelistas devem conhecer as regras de segurança editadas pela Federação Portuguesa de Aerodelismo e pelo Clube Aerodelismo do Norte.
- 2 - Devem possuir seguro da federação actualizado e ter as quotas em dia.
- 3 - Ao chegarem ao local, devem fazer constar no painel de registo de frequências as frequências a utilizar, se já estiver ocupada devem dirigir-se ao utilizador dessa frequência para combinarem entre si um plano de utilização.
- 4 - A utilização do painel de registo de frequências é feita através de uma etiqueta com o nome do praticante, que a coloca no quadrado respectivo da frequência sempre que a estiver a utilizar, quando desligar o rádio deve também retirar a etiqueta do quadro.
- 5 - O local no Táxi-way marcado como espaço para quem está a pilotar deve ser respeitado.
- 6 - Não é permitido mais que uma pessoa junto do piloto quando este está a praticar.
- 7 - Devem os pilotos de forma audível, anunciar quando vão aterrar ou descolar, estas acções terão de ser executadas sempre com a pista desimpedida.
- 8 - Não é permitido sobrevoar o parque automóvel e o publico, ou seja toda a zona por detrás do Táxi-way, sob pena de os pilotos serem chamados à atenção por qualquer aerodelista que se encontre na pista.
- 9 - Os voos de avião e helicóptero devem ser intercalados, não devem voar ao mesmo tempo. Para isso devem os aerodelistas conjugar entre si os tempos de voo.
- 10 - A utilização da pista e espaços envolventes é de todos os aerodelistas por isso pede-se que os deixem sempre limpos.
- 11 - Qualquer dano causado por um aerodelista por incumprimento das regras de segurança incluindo o não registo de frequência, ou ligar o rádio antes de ver se há alguma frequência igual é da sua inteira responsabilidade. Podendo ainda vir a ser penalizado pela direcção do clube.
- 12 - Qualquer pessoa que queira iniciar-se na modalidade do aerodelismo e usufruir das condições que o CAN tem para oferecer deve primeiro inscrever-se como sócio.

Voe bem, voe com segurança.





# CLUBE AERODELISMO DO NORTE

## Regulamentos Internos do CAN

Todos os sócios e convidados têm direito à utilização da pista de aerodelismo, desde que cumpram os seguintes regulamentos.

- 1 - **Seguro de Responsabilidade Civil** - Ninguém poderá voar, se não tiver um seguro de Responsabilidade Civil que deverá fazer prova do mesmo, desde que solicitado.
- 2 - **Painel de Frequências** - É posto à disposição dos praticantes um painel de registo de frequências. Ninguém poderá voar sem ter assinalado a frequência utilizada no respectivo painel. Todo aquele que provoque um acidente por incúria, é obrigado a indemnizar a pessoa lesada.
- 3 - **Locais de Estacionamento** - Os locais de estacionamento de automóveis, estacionamento de aviões e pilotagem dos mesmos estão devidamente assinalados, não sendo permitida a utilização de qualquer outro local.
- 4 - **Linha de Segurança** - A linha de segurança será uma linha devidamente assinalada que delimitara as zonas (espaços aéreos) onde se pode voar ou não.
- 5 - **Animais de Companhia** - Todos os aerodelistas que se façam acompanhar de animais de companhia, serão responsáveis por eles, devendo para tal andar açaimados e não sendo permitido que andem à solta nos espaços destinados aos aerodelistas. O não cumprimento das normas atrás descritas ou o incómodo sistemático dos outros utentes, pode conduzir à saída dos animais das instalações do Clube.
- 6 - **Sanções Disciplinares** - O não cumprimento destas regras básicas de segurança serão analisadas pela Direcção do Clube, ficando os infractores sujeitos às sanções que lhe forem aplicadas, podendo ir desde a proibição de voar durante durante um certo período de tempo, à irradiação do Clube.
- 7 - **Instalações do Clube** - Todos os aerodelistas desde que sejam convidados pelos sócios do Clube podem utilizar as instalações do Clube. Para poderem utilizar a pista e terão de respeitar os regulamentos impostos pelo Clube. A frequência da utilização das instalações pelos convidados é limitada.
- 8 - **Fiscalização** - Todos os sócios serão fiscais de si próprios e dos outros, cabendo-lhes o direito de chamarem à atenção dos infractores, devendo participar à Direcção do Clube por escrito e apresentando testemunhas, quando as suas observações não forem atendidas.
- 9 - **Situações Omissas** - Todas as situações não previstas neste regulamento, serão analisadas em reunião de Direcção a fim de serem resolvidas.

